



**REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA  
w RZESZOWIE  
35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10**

**UCHWAŁA Nr 1/ 7 /2019  
z dnia 10 stycznia 2019 roku  
SKŁADU ORZEKAJĄCEGO**

**REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ  
w RZESZOWIE**

ZWIĄZEK GMIN "PK"	
BIURO ZARZĄDU	
Wpł.	14.01.2019
L. Dz.	22/2019
Podpis	[Signature]

w sprawie **opinii o projekcie uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029.**

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w osobach:

1. Alicja Nowosławska-Cwynar przewodnicząca
2. Janusz Mularz członek
3. Waldemar Witalec członek

po rozpatrzeniu projektu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029

– działając na podstawie art. 13 pkt 12 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 561 ze zm.) w związku z art. 230 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 ze zm.)

**postanawia**

**pozytywnie** zaopiniować projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029, **z uwagami ujętymi w uzasadnieniu.**

**UZASADNIENIE**

- I. W dniu 15 listopada 2018 r. wpłynął do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w formie dokumentu elektronicznego projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, wraz z załącznikami:
  - wieloletnią prognozą finansową wraz z prognozą kwoty długu na lata 2019-2029,
  - wykazem przedsięwzięć,
  - objaśnieniami wartości przyjętych w wieloletniej prognozie finansowej.

W dniu 15 listopada 2018 r. uchwałą Nr 19.2018 z dnia 14 listopada 2018 r. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” przekazał do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie projekt uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2019 rok.

Skład orzekający dokonał oceny projektu uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2019-2029 pod względem zgodności z prawem, ze szczególnym uwzględnieniem zapew-

nienia przestrzegania przepisów ustawy o finansach publicznych dotyczących uchwalania i wykonywania budżetów w latach następnych, na które zaciągnięto zobowiązania.

Analiza treści opiniowanego dokumentu wykazała, że projekt uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej został opracowany zgodnie z wymogami określonymi w art. 226 i 227 ustawy o finansach publicznych.

Zgodnie z dyspozycją art. 229 ustawy o finansach publicznych wartości przyjęte w wieloletniej prognozie finansowej i projekcie uchwały budżetowej na 2019 rok związku powinny być zgodne co najmniej w zakresie wyniku budżetu i związanych z nim kwot przychodów i rozchodów oraz długu jednostki samorządu terytorialnego. Warunek powyższy został spełniony. Dług na koniec 2019 r. ustalony został prawidłowo.

Projekt uchwały budżetowej i projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej związku przewidują w 2019 roku:

1) Dochody ogółem w wysokości	45.086.845,00 zł,
z tego:	
• dochody bieżące	23.763.345,00 zł,
• dochody majątkowe	21.323.500,00 zł,
nie planuje się dochodów ze sprzedaży majątku.	
2) Wydatki ogółem w wysokości	51.125.350,00 zł,
z tego:	
• wydatki bieżące	11.597.000,00 zł,
• wydatki majątkowe	39.528.350,00 zł.
3) Budżet zamyka się deficytem w wysokości	6.038.505,00 zł.
4) Przychody ogółem w wysokości	10.906.475,00 zł,
z tego:	
• na sfinansowanie planowanego deficytu	6.038.505,00 zł,
• na spłatę zobowiązań	4.867.970,00 zł.
5) Rozchody	4.867.970,00 zł.

W projekcie uchwały została zachowana relacja z art. 242 ustawy o finansach publicznych. Planowane wydatki bieżące objęte okresem wieloletniej prognozy finansowej zostały pokryte dochodami bieżącymi.

II. Z prognozy kwoty długu związku na lata 2019-2029, stanowiącej część projektu wieloletniej prognozy finansowej, wynika, że spłata zobowiązań z tytułu planowanych do zaciągnięcia pożyczek długoterminowych począwszy od 2019 roku, wynosi:

- w **2019** roku: 11,57% przy maksymalnym wskaźniku 2,25%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,04% przy maksymalnym wskaźniku 2,25%,
- w **2020** roku: 32,44% przy maksymalnym wskaźniku 10,79%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,59% przy maksymalnym wskaźniku 10,79%,
- w **2021** roku: 8,67% przy maksymalnym wskaźniku 11,69%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,75% przy maksymalnym wskaźniku 11,69%,
- w **2022** roku: 8,20% przy maksymalnym wskaźniku 13,28%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,71% przy maksymalnym wskaźniku 13,28%,
- w **2023** roku: 7,77% przy maksymalnym wskaźniku 6,63%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,66% przy maksymalnym wskaźniku 6,63%,
- w **2024** roku: 7,38% przy maksymalnym wskaźniku 7,03%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,63% przy maksymalnym wskaźniku 7,03%,
- w **2025** roku: 7,21% przy maksymalnym wskaźniku 6,81%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,62% przy maksymalnym wskaźniku 6,81%,

- w **2026** roku: 7,04% przy maksymalnym wskaźniku 6,68%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,60% przy maksymalnym wskaźniku 6,68%,
- w **2027** roku: 6,87% przy maksymalnym wskaźniku 6,61%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,59% przy maksymalnym wskaźniku 6,61%,
- w **2028** roku: 5,33% przy maksymalnym wskaźniku 6,61%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,57% przy maksymalnym wskaźniku 6,61%,
- w **2029** roku: 1,17% przy maksymalnym wskaźniku 6,15%,  
po uwzględnieniu wyłączeń 0,55% przy maksymalnym wskaźniku 6,15%.

Podane powyżej dane, wynikające z projektu wieloletniej prognozy finansowej związku na lata 2019-2029 wskazują, że nie zostanie przekroczony wskaźnik określony w art. 243 ustawy o finansach publicznych, przy czym w latach 2019-2020 oraz w latach 2023-2028 wskaźnik jest spełniony po zastosowaniu ustawowych wyłączeń.

III. Skład orzekający stwierdza, że projekt uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” może być podstawą do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” uchwały o wieloletniej prognozie finansowej związku na lata 2019-2029, po uwzględnieniu poniższych uwag:

1. W załączniku Nr 1 „Wieloletnia prognoza finansowa” wprowadzić należy następujące zmiany:
  - 1) w zakresie kwoty długu, przychodów, rozchodów, wydatków na obsługę długu, kwot wyłączeń ze wskaźnika z art. 243 ustawy o finansach publicznych, w związku z zaciągnięciem w 2018 r. pożyczki w kwocie 4.575.750,00 zł (I transza 2018 r. 2.906.250,00 zł; II transza 2019 r. 1.669.500,00 zł) oraz kredytu w kwocie 4.456.250,00 zł, o których Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” poinformował Regionalną Izbę Obrachunkową w Rzeszowie w pismach z dnia 21 grudnia 2018 r. (znak: KS.ZG.3022.7.2018 i KS.ZG.3022.8.2018).
  - 2) w kolumnie 6 „Kwota długu” uzupełnić należy kwotę długu planowanego na koniec III kwartału 2018 r. (7.362.500 zł).
2. W załączniku Nr 3 „Objaśnienia do wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” należy uzupełnić treści objaśnień o wyjaśnienia Zarządu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”, złożone w dniu 4 stycznia 2019 r. (pismo znak KS.ZG.3022.1.2019), przy uwzględnieniu w treści zmian, jakie nastąpiły w związku z zaciągnięciem w 2018 r. pożyczki w transzach w łącznej kwocie 4.575.750,00 zł oraz kredytu w kwocie 4.456.250,00 zł.

Mając na uwadze całokształt przedłożonych materiałów, skład orzekający postanowił wydać **opinię jak w sentencji**.

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia doręczenia uchwały.

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
  
 mgr Alicja Nowosławska - Cwynar

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to ensure that the data is as accurate and reliable as possible.

The third part of the document focuses on the results of the analysis. It shows that there is a clear trend in the data, which is consistent with the expectations set at the beginning of the study.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and some recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends.

11/14/2023 10:30 AM  
 11/14/2023 10:30 AM

The second part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

In the second section, the author details the various methods used to collect and analyze the data. This includes both manual and automated processes. The goal is to ensure that the data is as accurate and reliable as possible.

The third part of the document focuses on the results of the analysis. It shows that there is a clear trend in the data, which is consistent with the expectations set at the beginning of the study.

Finally, the document concludes with a summary of the findings and some recommendations for future research. It suggests that further studies should be conducted to explore the underlying causes of the observed trends.

11/14/2023 10:30 AM  
 11/14/2023 10:30 AM